

de l'avion comme moyen de transport. Les travaux de forage effectués près Norman, sur le Mackenzie, ont amené la découverte d'importants gisements pétroliers dont l'exploitation n'attend que le développement général de la région. Le bouclier Laurentien, si riche en minéraux dans l'Est, s'étend jusqu'à la partie est des Territoires,—il s'agit ici de la région située entre les lacs Grand Esclave et Grand Ours et la baie d'Hudson,—et bien que très peu de travaux d'exploration aient été faits jusqu'ici, on y a découvert d'importants gîtes minéraux, comme par exemple les gisements de radium du lac Grand Ours et les gîtes cuprifères de Coppermine. Les terres agricoles des Territoires sont presque toutes situées dans l'extension des plaines centrales bordées par la vallée du Mackenzie.

Les ressources potentielles d'énergie qui sont disséminées par tous les Territoires seront sans doute développées en même temps que se fera l'exploitation minière. Etant bien boisée, la vallée du Haut-Mackenzie peut suffire aux besoins locaux tant en bois de construction qu'en bois de chauffage. Il s'y fait un peu de pêche, d'agriculture, de travaux miniers et de débit des bois, mais c'est la chasse des animaux à fourrure et l'exportation des pelleteries qui constituent toujours la principale industrie des Territoires. L'exploitation de bon nombre de postes de trafic suit les affluents qui se déversent dans l'Arctique et dans la baie d'Hudson, ainsi que le grand réseau des cours d'eau intérieurs.

Yukon.—Comme pour les Territoires du Nord-Ouest, l'administration du Territoire du Yukon relève du département des terres fédérales, ministère de l'Intérieur. Le Commissaire de l'or, domicilié à Dawson, est à la tête du corps administratif élu qui se compose de trois membres et s'appelle le Conseil du Yukon; sa juridiction se limite aux questions d'ordre local. Le Commissaire reçoit ses instructions du Gouverneur en Conseil ou bien du ministre de l'Intérieur. Le territoire est doté d'hôpitaux, d'écoles, d'auto-strades, de télégraphes et de postes radiophoniques (à Dawson et Mayo) qui le relient, via les Territoires du Nord-Ouest et Edmonton, au reste de l'univers.

Pour pénétrer dans ce territoire on se sert en général de la route qui va de Skagway (Alaska), au sud, jusqu'à Whitehorse en passant par le défilé de White Pass au moyen du chemin de fer du Yukon, et ensuite à Dawson par bateau.

Trente ans se passèrent après la Confédération avant que l'on entendît parler du Yukon comme une des régions les plus riches en minéraux de l'univers, la découverte des gîtes d'or alluvionnaire du Klondike, dont l'exploitation atteignit son haut niveau au cours du décennat 1897-1906, datant d'alors.

Depuis la ruée vers le Klondike, le Yukon a produit plus de \$200,000,000 d'or et les vieux claims que l'on exploitait anciennement à l'aide du berceau, de la pioche et de la pelle, ont été englobés par de grands consortiums utilisant des dragues hydrauliques et tout ce qu'il y a de plus moderne en fait d'outillage. On a réperé des gisements d'argent, de plomb, de cuivre, de tungstène et de houille dont l'exploitation promet être rémunératrice; l'exploitation des gisements de plomb argentifère du district de Mayo est depuis quelques années un des principaux facteurs de l'essor de l'exploitation filonienne. L'agencement hydroélectrique au Yukon se monte actuellement à 13,200 h.p., chiffre très bas comparativement à celui de la production possible et future qui se fera au fur et à mesure que le besoin s'en fera sentir.

La pêche, l'agriculture, l'élevage des animaux à fourrure et le débit des bois constituent des industries auxiliaires du Yukon, mais l'avenir de la région est inévitablement lié au développement des gisements miniers.